

Piezas o partes que tengo

Pantógrafo

Sirve para tomar la corriente de los cables aéreos.

Vagones

Transportan las mercancías y los pasajeros.

Motor

Es la máquina que produce el movimiento para mi puesta en marcha.



La cabina

Puesto donde va el maquinista. Aquí se encuentra un ordenador que detecta cualquier fallo del tren.

Ruedas

Se mueven por motores eléctricos y arrastran a uno o varios vagones.



tenacilla
de control
de billetes



antiguo farol
de señales



billete



La Estación



La estación controla el tráfico de
viajeros y mercancías.



Las estaciones en un principio eran cobertizos de madera, hoy en día en algunas ciudades han pasado a ser los edificios artísticos más importantes.

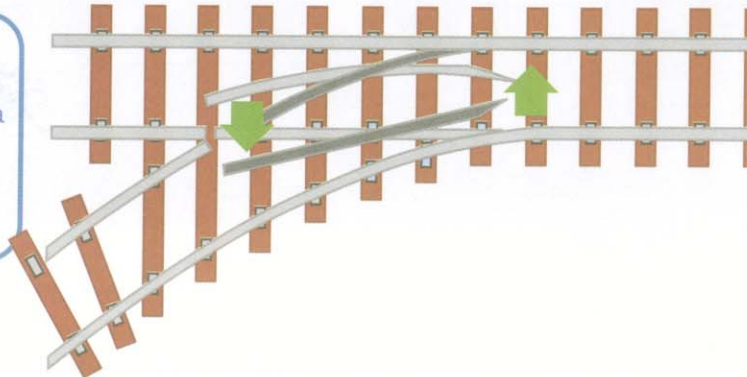
Las señales sirven para dirigir el tráfico. La **roja** significa alto; la **amarilla**, precaución, y la **verde**, vía libre.



Los andenes son los espacios donde los viajeros esperan antes de subir al tren.



El cambio de aguja sirve para trasladar trenes, vagones o máquinas de una vía a otra mediante un sistema de palancas de cambio eléctrico e informatizado.



Trabajan muchas personas que se encargan de que todo vaya bien, como:



Jefes de Estación, los que despachan billetes, atienden e informan al público, inspectores, maquinistas, mecánicos, camareros, encargados de la limpieza...

Las vías, por donde los trenes siguen su recorrido

los vagones, para transportar viajeros o mercancías



Zona de recepción, donde se encuentran:

Taquilla para la venta de billetes

Horarios de información

Sala de espera

Tiendas, cafetería



En algunas estaciones se puede visitar su Museo Ferroviario, donde se exponen objetos, herramientas, insignias, gorras, maquetas que reproducen la propia estación, etc.